

# 

**СВЕРДЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КАМЕНСКА-УРАЛЬСКОГО**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 07.02.2019 № 85

***Об утверждении Порядка осуществления контроля соблюдения перевозчиками условий муниципального контракта или свидетельства об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования город Каменск-Уральский***

В соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом муниципального образования город Каменск-Уральский Администрация города Каменска-Уральского

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить Порядок осуществления контроля соблюдения перевозчиками условий муниципального контракта или свидетельства об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования город Каменск-Уральский (прилагается).

2. Опубликовать настоящее постановлением в газете «Каменский рабочий» и разместить на официальном сайте муниципального образования.

3. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на первого заместителя главы Администрации города Каменска-Уральского С.А.Гераскина.

Глава города А.В. Шмыков

УТВЕРЖДЕН

постановлением Администрации

города Каменска-Уральского

от 07.02.2019 № 85

«Об утверждении Порядка осуществления контроля соблюдения перевозчиками условий муниципального контракта или свидетельства об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования город Каменск-Уральский»

ПОРЯДОК

ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ КОНТРОЛЯ СОБЛЮДЕНИЯ ПЕРЕВОЗЧИКАМИ УСЛОВИЙ МУНИЦИПАЛЬНОГО КОНТРАКТА ИЛИ СВИДЕТЕЛЬСТВА ОБ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ПЕРЕВОЗОК ПО МАРШРУТАМ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД КАМЕНСК-УРАЛЬСКИЙ

### 1. Общие положения

1.1. Порядок осуществления контроля за выполнением перевозчиком условий муниципального контракта или свидетельства об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования город Каменск-Уральский (далее - Порядок) разработан с целью создания комфортных условий для предоставления транспортных услуг населению, надлежащей организации транспортного обслуживания населения и реализации Федерального закона от 13 июля 2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон),

1.2. Понятия «маршрут регулярных перевозок», «расписание», «перевозчик» используются в значениях, указанных в Федеральном законе от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

1.3. Под маршрутными транспортными средствами в целях применения Порядка понимаются транспортные средства, используемые для осуществления пассажирских перевозок на муниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории муниципального образования город Каменск-Уральский.

1.4. Порядок определяет процедуру проведения контроля соблюдения перевозчиками условий муниципального контракта на выполнение работ по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемому тарифу (далее - муниципального контракта) и свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок организуется в части соблюдения требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам по муниципальным маршрутам в муниципальном образовании город Каменск-Уральский (далее - перевозки по нерегулируемым тарифам), не указанных в части 1 статьи 35 Федерального закона.

Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам по муниципальным маршрутам в муниципальном образовании город Каменск-Уральский, утверждены постановлением Администрации города Каменска-Уральского от 08.06.2018 № 491 «Об установлении требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам по муниципальным маршрутам в муниципальном образовании город Каменск-Уральский».

1.5. Контроль соблюдения перевозчиками требований к перевозкам по нерегулируемым тарифам осуществляется Администрацией города Каменска-Уральского.

1.6. Уполномоченными органами, осуществляющим от имени Администрации города Каменска-Уральского функции по контролю требований к перевозкам по нерегулируемым тарифам, являются:

отраслевой орган администрации города Каменска-Уральского по городскому хозяйству;

муниципальное казенное учреждение «Единая диспетчерская служба пассажирского транспорта города Каменска-Уральского» (далее - ЕДСПТ).

1.7. Полномочия по контролю за исполнением перевозчиком условий муниципального контракта осуществляет муниципальный заказчик в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

1.8. Контроль соблюдения перевозчиками требований к перевозкам по нерегулируемым тарифам осуществляется в следующих формах:

технический контроль, выполняемый на основании навигационной информации;

контроль на линии (маршруте).

1.9. Контроль соблюдения перевозчиками требований к перевозкам по нерегулируемым тарифам осуществляется без принятия акта о проведении проверочного мероприятия.

2. Технический контроль, выполняемый на основании навигационной информации

2.1. Технический контроль соблюдения перевозчиками требований к перевозкам по нерегулируемым тарифам осуществляется ЕДСПТ с использованием программного обеспечения, взаимодействующего с оборудованием, предназначенным для технического обеспечения контроля за осуществлением регулярных пассажирских перевозок с помощью спутниковой навигационной системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS (далее - контрольное оборудование).

2.2. При проведении технического контроля осуществляется проверка:

1) соблюдение количества транспортных средств различных классов, которое разрешается одновременно использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок в соответствии с установленным расписанием;

2) соблюдение допустимого соотношения в 3 процента между количеством рейсов, не выполненных в течение одного квартала, и количеством рейсов, предусмотренным для выполнения в течение данного квартала, установленным расписанием;

3) обеспечение передачи мониторинговой информации о месте нахождения транспортных средств, используемых для данных перевозок в муниципальную навигационно-информационную систему;

2.3. ЕДСПТ осуществляет в режиме реального времени ежедневный непрерывный мониторинг и оперативно-диспетчерское сопровождение регулярных пассажирских перевозок на маршрутах муниципального образования город Каменск-Уральский посредством фиксации программным комплексом данных, передаваемых контрольным оборудованием, в том числе мониторинг соблюдения действующих схем маршрутов и расписаний маршрутов.

2.4. В случае обнаружения при проведении мониторинга ЕДСПТ фактов нарушения перевозчиком требований к перевозкам по нерегулируемым тарифам, составляется акт о результатах проверки (мониторинга) по форме согласно [приложению № 1](#приложение1кПорядку) к Порядку, копия которого направляется:

в формате PDF перевозчику в течение трех рабочих дней с даты составления акта мониторинга на официальную электронную почту;

на бумажном носителе ежемесячно в отраслевой орган.

2.5. ЕДСПТ направляет в отраслевой орган администрации города по городскому хозяйству отчет о результатах технического контроля соблюдения перевозчиками требований к перевозкам по нерегулируемым тарифам ежемесячно до 10 числе следующего за отчетным периодом:

за месяц,

за квартал

ежемесячный с нарастающим итогом.

### 3. Контроль на линии (маршруте)

3.1. Контрольные мероприятия проводятся должностными лицами уполномоченного органа на маршруте регулярных перевозок муниципального образования город Каменск-Уральский, а также на остановках и стоянках маршрутных транспортных средств.

Полномочия должностного лица, уполномоченного на проведение контрольного мероприятия, подтверждаются удостоверением, выданным уполномоченным органом.

3.2. При проведении контроля на линии (маршруте) осуществляется проверка:

1) обеспечения исправной работы установленных в транспортном средстве оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, электронного информационного табло, оборудования для безналичной оплаты проезда согласно конкурсной документации и карты маршрута регулярных перевозок;

2) выполнения иных установленных требований перевозки по нерегулируемым тарифам, предъявляемых к перевозчику.

Результаты контроля на линии (маршруте) оформляются актом проверки (мониторинга) по форме согласно [приложению № 1](#приложение1кПорядку) к Порядку.

3.3. Осуществляющее контроль на линии (маршруте) должностное лицо вправе:

проводить проверки в пределах своей компетенции.

запрашивать в органах, организациях, у перевозчиков необходимые документы, материалы и сведения;

фиксировать и направлять в компетентные органы информацию о фактах нарушения действующего законодательства для принятия соответствующих решений;

требовать у водителя транспортного средства перевозчика предъявления документов, наличие которых в салоне транспортного средства предусмотрено действующим законодательством;

применять технические средства аудио-, фото-, видеофиксации.

3.4. Должностное лицо, осуществляющее контроль, обязано:

составлять акты проверок;

выдавать уведомления о нарушении требований к перевозкам по нерегулируемым тарифам;

своевременно и в полной мере исполнять предоставленные полномочия по контролю;

соблюдать законодательство Российской Федерации, права и законные интересы перевозчика;

проводить проверки только во время исполнения служебных обязанностей;

представлять руководителям, другим должностным лицам перевозчика, их уполномоченным представителям, присутствующим при проведении проверок, информацию и документы, относящиеся к предмету проверки;

знакомить руководителей, других должностных лиц субъектов контроля, их уполномоченных представителей с результатами проверки;

давать разъяснения перевозчику по факту выявленных нарушений и требований;

не препятствовать руководителям, иным должностным лицам перевозчика или их уполномоченным представителям присутствовать при проведении проверки и давать разъяснения по вопросам, относящимся к предметам проверок;

не допускать необоснованное ограничение прав и законных интересов перевозчика;

доказывать обоснованность своих действий при их обжаловании перевозчиком в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;

принимать меры, необходимые для привлечения перевозчика к ответственности, установленной законодательством Российской Федерации.

3.5. Проверки осуществляемые должностными лицами уполномоченного органа в процессе выполнения регулярных перевозок не должны приводить к нарушению расписания.

3.6. Перевозчик, в отношении которого осуществляется мероприятие по контролю, имеют право:

непосредственно присутствовать при проведении проверки, давать объяснения по вопросам, относящимся к предмету проверки.

получать от уполномоченного органа на осуществление контроля органа, его должностных лиц информацию, которая относится к предмету проверки и предоставление которой предусмотрено законодательством Российской Федерации.

знакомиться с результатами проверки и указывать в акте проверки о своем ознакомлении с результатами проверки, согласии или несогласии с ними, а также с отдельными действиями осуществляющих контроль должностных лиц.

обжаловать действия (бездействие) должностных лиц уполномоченного органа повлекшие за собой нарушение прав перевозчика при проведении проверки, в административном и (или) судебном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.

3.7. Перевозчик, водитель транспортного средства перевозчика, в отношении которого осуществляется мероприятие по контролю, обязан:

предоставить должностным лицам, осуществляющим проверку, возможность ознакомиться с документами, связанными с целями, задачами и предметом проверки;

обеспечить доступ проводящего проверку должностного лица в салон транспортного средства.

3.8. Документы, которые могут быть истребованы у перевозчика, в отношении которых осуществляется контроль:

маршрутное расписание

схема маршрута;

карта маршрута.

3.9. Копия акта проверки (мониторинга) направляется:

в формате PDF перевозчику в течение трех рабочих дней с даты составления акта мониторинга на официальную электронную почту или юридический адрес;

на бумажном носителе ежемесячно в отраслевой орган администрации города Каменска-Уральского по городскому хозяйству.

3.10. Адрес официальной электронной почты запрашивается уполномоченным органом у перевозчика.

3.11. Аудио-, фото-, видеоматериалы (при наличии), иные доказательства наличия нарушения прилагаются к акту проверки.

### 4. Выдача письменного уведомления об устранении

### выявленного нарушения требований к перевозкам по нерегулируемым тарифам

4.1. По результатам проведения мероприятий по контролю в случае выявленного нарушения требований к перевозкам по нерегулируемым тарифам, перевозчику выдается письменное уведомление по форме согласно [приложению № 2](#приложение2кПорядку) к Порядку.

4.2. Основаниями для направления перевозчику письменного уведомления являются факты нарушений, установленные актами проверки (мониторинга).

4.3. В случае устранения перевозчиком выявленного нарушения требований к перевозкам по нерегулируемым тарифам в добровольном порядке при проведении контрольных мероприятий письменное уведомление не выдается.

4.4. В письменном уведомлении указываются:

обстоятельства, установленные при проведении мероприятий по контролю соблюдения требований к перевозкам по нерегулируемым тарифам;

меры, которые надлежит принять перевозчику в целях устранения и (или) недопущения нарушений условий муниципального контракта или свидетельства;

срок, в течение которого перевозчиком должны быть приняты указанные меры;

предложение перевозчику в установленный срок сообщить о мерах, принятых им в целях устранения и (или) недопущения нарушения требований к перевозкам по нерегулируемым тарифам;

предупреждение перевозчика о возможности прекращения или приостановления действия ранее выданного свидетельства.

4.5. Письменное уведомление составляется по существу выявленных нарушений в виде письма в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из сторон.

4.6. Письменное уведомление направляется в десятидневный срок перевозчику по юридическому адресу либо вручается лично. Вручение письменного уведомления удостоверяется подписью руководителя либо уполномоченного представителя перевозчика с указанием даты вручения, фамилии, имени, отчества и должности на втором экземпляре письменного уведомления.

4.7. Под неисполнением в срок письменного уведомления понимается уклонение от его исполнения, непредставление (несвоевременное представление) документов, подтверждающих исполнение письменного уведомления, или частичное исполнение письменного уведомления.

Приложение № 1 к Порядку

Форма

АКТ № \_\_\_\_

проверки (мониторинга) перевозчика

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ года \_\_\_ час. \_\_\_ мин. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(время, место проведения контрольного мероприятия (контроля на линии))

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(занимаемая должность лица, осуществляющего контрольное мероприятие )

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество лица, осуществляющего контрольное мероприятие)

произвел мониторинг (контроль на линии) соблюдения перевозчиками требований к осуществлению перевозок по нерегулируемым тарифам и установил:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(описание нарушения со ссылкой на нормативный правовой акт)

Акт составил:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (фамилия и инициалы)

С настоящим актом ознакомлен:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись должностного лица перевозчика) (фамилия и инициалы должностного лица перевозчика)

Приложение 2 к Порядку

Форма

Наименование и адрес

уполномоченного органа

УВЕДОМЛЕНИЕ

о нарушении требований к перевозкам по нерегулируемым тарифам

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года

Уполномоченным органом \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование уполномоченного органа)

в ходе проверки (мониторинга) мониторинга соблюдения перевозчиками требований к осуществлению перевозок по нерегулируемым тарифам и выявлено нарушение:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(описание нарушения со ссылкой на нормативный правовой акт, время, место \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

, номер и дата акта проверки (мониторинга))

1. На основании изложенного перевозчику необходимо: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(предложения по устранению нарушений)

2. Устранить перечисленные выше нарушения до «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_года.

3. Представить до «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года отчет об устранении нарушений, указанных в акте проверки (мониторинга) от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_ с приложением копий подтверждающих документов.

В случае неустранения или ненадлежащего устранения выявленных нарушений, а также допущения повторных нарушений Администрация города (уполномоченный орган) вправе прекратить или приостановить действия ранее выданного свидетельства

Руководитель

уполномоченного

органа \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (фамилия и инициалы)